

SORTIE Route des Vins

| # | Distance (km) | | Dir | Rues, routes, rangs, pistes cyclables |
|----|---------------|-------|-----|---|
| | Dif | cum | | |
| 1 | 0,00 | 0,00 | | Départ Stationnement 800 rue Principale E-Farnham près de la Montérégiade |
| 2 | 0,01 | 0,01 | G | piste cyclable vers pont pour traverser la Yamaska |
| 3 | 0,29 | 0,30 | D | Yamaska Est |
| 4 | 0,52 | 0,82 | G | McCorkill |
| 5 | 0,50 | 1,32 | D | Magenta Est-Chemin Magenta-Rang Magenta |
| 6 | 5,74 | 7,06 | D | vers pont-Rang Magenta-Ch Magenta Ouest |
| 7 | 9,48 | 16,54 | D | Route 139 |
| 8 | 0,89 | 17,43 | D | Fordyce |
| 9 | 0,96 | 18,39 | D | Avenue des Érables |
| 10 | 6,68 | 25,07 | G | Route 104 |
| 11 | 1,11 | 26,18 | D | Chemin Noiseux |
| 12 | 8,55 | 34,73 | D | Chemin St-Joseph |
| 13 | 1,78 | 36,51 | D | Route 202 vers Dunham |
| 14 | 1,20 | 37,71 | D | Chemin Bruce (route 202) |
| 15 | 4,79 | 42,50 | | Dîner Domaine des Côtes d'Ardoise, 879 Bruce |
| 16 | 0,00 | 42,50 | G | Route 202 |
| 17 | 5,61 | 48,11 | D | River |
| 18 | 0,76 | 48,87 | D | Maple |
| 19 | 0,34 | 49,21 | G | Ch de Riceburg |
| 20 | 6,99 | 56,20 | TD | Route 235 vers Mystic |
| 21 | 0,28 | 56,48 | D | Chemin Mystic |
| 22 | 0,46 | 56,94 | G | Ch Walbridge |
| 23 | 0,39 | 57,33 | D | Ch St-Charles vers le pont couvert |
| 24 | 4,88 | 62,21 | D | Chemin des Rivières vers N-D de Stanbridge |
| 25 | 2,23 | 64,44 | D | Rue Principale |
| 26 | 0,93 | 65,37 | G | Rang Ste-Anne |
| 27 | 5,06 | 70,43 | G | Rang Kempt |
| 28 | 1,00 | 71,43 | D | 11er Rang Sud |
| 29 | 1,40 | 72,83 | D | Rang de la Gare - Rang Tringle |
| 30 | 5,27 | 78,10 | G | Chemin Audette - rue St-Romuald |
| 31 | 4,54 | 82,64 | G | Rue Principale Est |
| 32 | 0,71 | 83,35 | | Arrivée stationnement rue Principale-Farnham |

Voir page suivante pour la carte du trajet



SORTIE 48

↑ AUTOROUTE 10
SORTIE 55

Départ

Arrivée

Dîner

↑ AUTO
SOR

139

202

213

233

235

104

104

104

235

202

202

235

202

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202

235

202

202

202